



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363  
190 00 Praha 9 - Libeň

Váš dopis zn.: VIS/304/Hor  
Ze dne: 14.10.2013  
Naše zn.: 4420/2013-TUDC  
Vyřizuje: Ing. Vít Doleček  
Telefon: 972 228 724  
Mobil:  
E-mail: [vít.dolecek@tudc.cz](mailto:vít.dolecek@tudc.cz)  
Datum: 18.10.2013

VODOHOSPODÁŘSKÉ  
INŽENÝRSKÉ SLUŽBY, a.s.  
Křížová 472/47  
150 39 PRAHA - 5

**Věc: Vyjádření k stavbě "Buda, vodovod – připojení na SV Bakov nad Jizerou"**

K výše uvedené stavbě vydáváme toto stanovisko:

Při realizaci **nedojde** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením v majetku SŽDC s.o., TUDC Praha, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, dle vyjádření naší smluvní servisní organizace ČD - Telematika.

SŽDCs.o., TUDC Praha nemá námitek proti stavbě na základě projektové dokumentace.

Toto vyjádření má platnost **dva roky** ode dne vydání.

Ing. Rudolf Půlpán  
Vedoucí úseku automatizační  
a telekomunikační techniky

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(55)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd



Správa železniční dopravní cesty

# Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.: VIS/26/14/Hor  
 Ze dne: 21. 1. 2014  
 Naše zn.: 1099/2014 - OŘ HKR  
 Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík  
 Telefon: 972 341 268  
 E-mail: HladikM@szdc.cz  
 Datum: 6. 3. 2014

Vážená paní  
 Ing. Irena Stibralová  
 Vodohospodářské inženýrské služby, a.s.  
 Křížová 472/47  
 Praha 5  
 150 39

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen SŽDC OŘ HK) dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění,

## Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

pro stavbu:

**Název stavby:** Buda, vodovod – připojení na SV Bakov nad Jizerou

**Trat':** Dolní Bousov – odb. Zálučí; oboustranně v OPD

**TÚDÚ:** 109106 – Kněžmost – zálučí, km 35,479 – 35,480

**Investor:** Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o stavbu podzemního vodovodu. Stavba kříží regionální dráhu Dolní Bousov – odb. Zálučí v km 35,479 (odkalovací potrubí) a v km 35,480 (vodovodní řad). V pozemku p.č. 385 v k.ú. Horka u Bakova nad Jizerou, se kterým má právo hospodařit SŽDC, s.o., je navržen bezvýkopový podchod pod tratí ve dvou chráničkách PE100 RC d225 mm SDR17 jednotlivé délky 17,8 m. Jednotlivá délka uložení jedné chráničky v p.p.č. 385 ve správě SŽDC, s.o. je 9,98 m. Minimální hloubka průchodu pod temenem hlavy kolejnice je 2,11 m. Stavební jámy jsou umístěny mimo pozemky ve správě SŽDC, s.o.

Dle předložené situace se v zájmové oblasti **n e n a c h á z í** podzemní vedení správě SŽDC OŘ Hradec Králové a ČD-Telematika a.s.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky.**

1) Ještě **před zahájením stavebního řízení uzavře investor** se Správou železniční dopravní cesty státní organizace **Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě na pozemku SŽDC** včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti inženýrské sítě. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01 (kontaktní pracovník M. Herman).

K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:

- kopii tohoto souhrnného stanoviska
- rozhodnutí Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou
- výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
- snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby
- výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z OR
- plná moc osoby oprávněné uzavřít smlouvu za budoucího oprávněného

Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 20 000,- Kč + aktuální DPH.

- 2) V předstihu před zahájením výstavby požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD pracovníka **STO Mladá Boleslav Debř p. Svačinu tel.: 972 254 417 nebo 607 544 989.**
- 3) U STO bude písemně objednan dozor (na náklady investora). Rozsah dozoru bude prokazatelně projednán se správou tratí dle předloženého technologického postupu.
- 4) Realizaci protlaku a stavbou nesmí dojít k porušení stability železničního náspu. Investor zajistí při zřizování protlaků geodetické sledování obou kolejnicových pásů, v případě zjištěných rozdílů budou práce ihned zastaveny a bude vyrozuměn vedoucí STO Mladá Boleslav Debř tel.: 972 254 417 nebo 607 544 989 pro posouzení geometrické polohy koleje. Náklady na sledování a na případné vyrovnaní koleje hradí investor, stejně jako uvedení dotčených prostor po skončení prací do původního stavu.
- 5) Protlak bude realizován dle námi ověřené dokumentace.
- 6) Při provádění prací musí být dodržena příslušná ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 v platném znění, vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN.
- 7) Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez přítomnosti a souhlasu objednaného bezpečnostního dohledu oprávněným pracovníkem SŽDC. Zaměstnanci, kteří budou při realizaci stavby vstupovat do obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu SŽDC Bp 1 a dále musí prováděcí firma předložit čestné prohlášení o zdravotní způsobilosti zaměstnanců pro práci v kolejišti s tím, že mají vydáný „Průkaz pro vstup do kolejiště“. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy.
- 8) Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě.
- 9) Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k znečištění nebo poškození drážních zařízení, v případě poškození je investor povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního stavu.
- 10) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- 11) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku ČD a.s. a SŽDC s.o.
- 12) Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- 13) Prováděcí firma musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedeného odpovědného zástupce SŽDC týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny dalších správců kabelů.
- 14) Při případném naražení na podzemní vodu, bude tato voda odváděna mimo pozemky SŽDC.
- 15) Po dokončení prací bude drážní pozemek uveden do původního stavu.
- 16) Nejpozději při jednání o uvedení stavby do trvalého provozu požadujeme předat k archivaci 1x situaci skutečného provedení stavby v obvodu dráhy, zaměřenou oprávněnou geodetickou firmou.
- 17) Veškeré změny v projektové dokumentaci (další stavby, které by zasahovaly v OPD, obvodu dráhy) požadujeme předložit k novému posouzení.
- 18) Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor SŽDC OŘ o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedené prohlídce dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC OŘ.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání stanoviska. Dále žádáme, aby byla zaslána všechna rozhodnutí a stanoviska stavebního úřadu týkající se této stavby na SŽDC OŘ HKR nebo do datové schránky SŽDC (uccchjm).

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

V ochranném pásmu dráhy nelze podle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění provádět jakékoliv stavební práce ve smyslu stavebního zákona bez souhlasu Drážního úřadu a stavby na dráze bez stavebního povolení vydaného Drážním úřadem. Pro udělení souhlasu Drážního úřadu ke stavebnímu řízení je nutné zaslat na adresu DÚ - Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, Praha 2 – Vinohrady, PSČ 121 06 - 2x projektovou dokumentaci.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedené akci.



**Ing. Jiří Venc**

náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

*Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 258, 531 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(16)*

Příloha: ověřená dokumentace  
vyjádření ČD Telematiky, a.s. č.j. 3374/2014-0

# LEGENDA

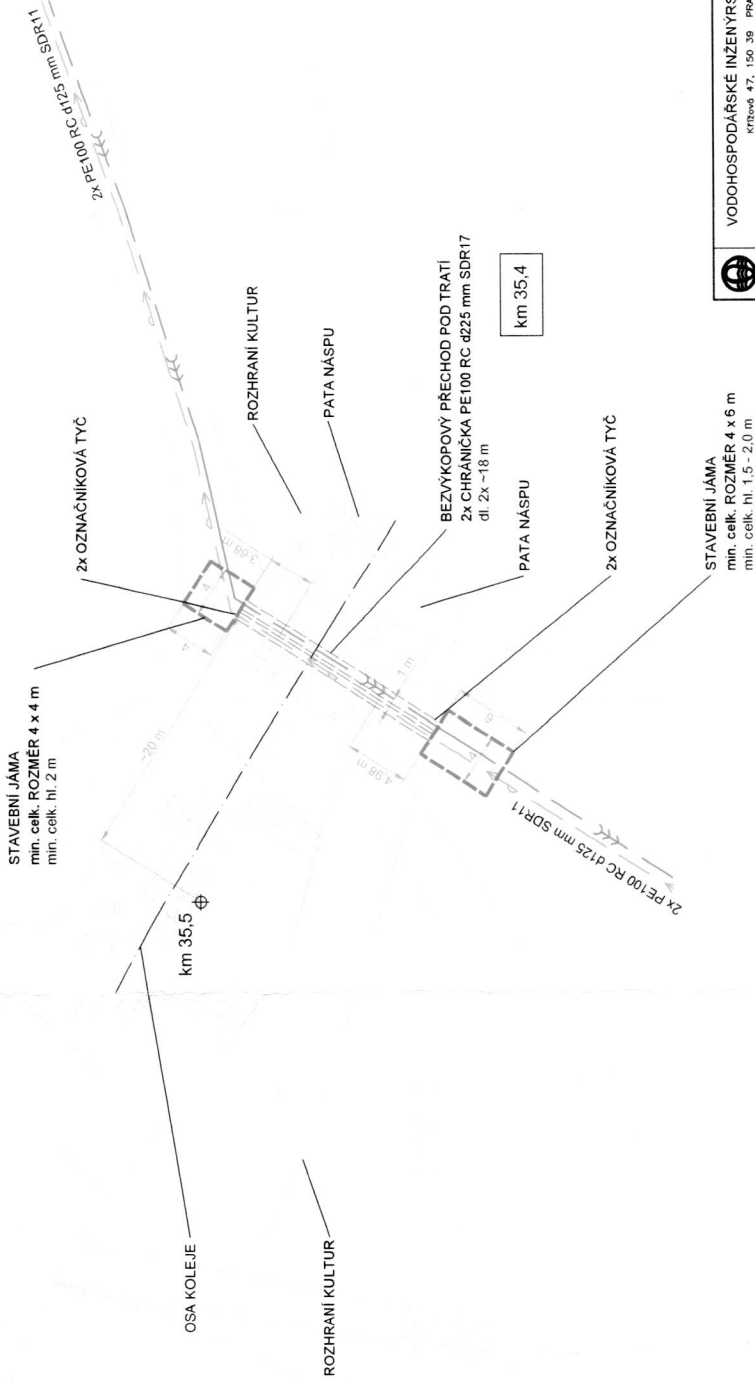
- NAVRHOVANÁ TRASA VODOVODU "A"
- NAVRHOVANÁ TRASA ODKALOVACÍHO POTRUBÍ "O"
- OSA ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

## DOTČENÁ PARCELA

DOTČENÁ PARCELA: 385 (k.ú. Horka u Bakova n.l.)  
trati 063 Bakov nad Jizerou - Kopiclho  
Provozovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
OR Hradec Králové  
Provozní obvod Turnov  
Slavební správa západ

KŘÍŽENÍ S NAVRHOVANÝMI PODZ. INVESTICEMI  
ž. km 35.480 - VODOVODNÍ ŘÁD "A"  
ž. km 35.479 - ODKALOVACÍ POTRUBÍ "O"

385



VODOHOSPODÁŘSKÉ INŽENÝRSKÉ SLUŽBY a.s.	
Křížová 47, 150 36 Písek 5	
Vypracoval: Ing. L. Kulíšek	Hlavní inž. projekt: Ing. M. Bábek
Projednatel: Ing. L. Kulíšek	ved. stavby: Ing. M. Bábek
MKS-04:	
Datum:	
Stupeň: DOKONČENÍ	
Formát: A4	
Zak. číslo: 0.44	
Měřítko: 1:200	
Číslo přílohy: 1.200	
SITUACE PODCHODU POD DRAHOU	

Správa železniční dopravní cesty,  
Státní organizace  
Oblastní organizace Hradec Králové  
U Fotochemy 289, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
6.3.2014